

(ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: എറണാകുളം വാട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീമിലെ പ്രദേശങ്ങൾ കൂടുതൽ വ്യാപിച്ചതുകൊണ്ടും, ജനസംഖ്യ കൂടിയതുകൊണ്ടും ഉള്ള വെള്ളം ഇപ്പോൾ അവിടെ കൊടുക്കാൻ തികയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി 31 കോടി രൂപയുടെ ആഗ്നൈറ്റ്സ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി ഈ പഞ്ചായത്തുകളിലെ പ്രശ്നമൊക്കെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. അതിന് ടെൻഡർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(3) വരച്ച ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ കർഷകരുടെ കടം റദ്ദാക്കൽ

(ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: വരച്ച ബാധിത പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിച്ച വില്ലേജുകളിൽ സർക്കാർ അവർക്ക് വേണ്ട യാതൊരു ആനുകൂല്യങ്ങളും, നടപടിയും എടുക്കുന്നില്ല. തൊട്ടടുത്ത സംസ്ഥാനങ്ങളായ തമിഴ്നാടും, കർണ്ണാടകയും വരച്ച ബാധിത പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അവിടത്തെ കൃഷിക്കാരുടെ കടം മുഴുവൻ റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ കൂടി വെള്ളത്തിന് വേണ്ട ഫണ്ടോ മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളോ ഒന്നും തന്നെ ഈ ധനകാര്യ വകുപ്പു മന്ത്രി അനുവദിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് വരച്ചബാധിത പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രദേശങ്ങളിലെ കർഷകരുടെ കടം മുഴുവൻ റദ്ദ് ചെയ്യണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വളരെയധികം ആളുകൾ കഷ്ടതയനുഭവിക്കുകയാണ്. ഒരുപാട് ആരാക്കർക്കെതിരായി ജപ്തി നടപടിയെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അവരുടെ കടം റദ്ദ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ധനകാര്യവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. തച്ചടി പ്രഭാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കടം മുഴുവനും എഴുതിത്തള്ളുക എന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന് സാദ്ധ്യമായ കാര്യമല്ല. ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള ലോണുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, ലോണിനുള്ള അവസരം ഫെബ്രുവരി മാസം വരെ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി കൊടുത്തിട്ടുള്ള തുകയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എഴുതിത്തള്ളാനോ, മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കാനോ സാദ്ധ്യമല്ല.

(4) മതപരിവർത്തനം ചെയ്യപ്പെട്ടവരുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം

(ശ്രീ. ടി. എസ്. ജോൺ: സർ, 1978-ൽ 'Development Corporation for Christian converts from Scheduled castes and other communities' എന്ന് പറഞ്ഞ് ഒരു കോർപ്പറേഷൻ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഹെഡ് ഓഫീസ് കോട്ടയത്തും, കോഴിക്കോട്ടും, തിരുവനന്തപുരത്തും അതിന്റെ രണ്ട് റീജിയണൽ ഓഫീസുമായി വർക്ക് ചെയ്യുകയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കോഴിക്കോട്ടേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും റീജിയണൽ ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം ശരിയായി നടക്കുന്നില്ല. അന്വേഷിച്ചതിൽ, നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ആവശ്യത്തിനുള്ള പണമില്ലെന്നാണ്. ഈ ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): ഇതിനുവേണ്ട നടപടികളൊക്കെ നേരത്തേ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 1983-84-ലാണ് ആദ്യമായി പണം അനുവദിച്ചത്. 50 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തത് ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഏതായാലും കൂടുതൽ പണം ചെലവഴിക്കാനും, വ്യാപകമാക്കുവാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) നെയ്യാറ്റിൻകര ജോയിൻറ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസ്

ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ്: സർ, നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ ദീർഘ കാലമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ജോയിൻറ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസ് ഈ അടുത്ത കാലത്ത് മാറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചതായി എനിക്ക് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിലെ രണ്ട് താലൂക്കുകളിൽ മാത്രമേ ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ജോയിൻറ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതിനു മുൻപുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും മുൻപുള്ള ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും കൂടി യോജിച്ച് അവർക്ക് രണ്ടുപേർക്കും കൂടി സൗകര്യപ്രദമായി ഓരോ ഓഫീസുകൾ കൊണ്ടു വന്നതാണ് ഇതിനു കാരണം. എതാണ്ട് മൂവായിരത്തോളം വാഹനമുടമകൾക്കും പതിനായിരത്തോളം ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസികൾക്കും പ്രയോജനമുള്ളതാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓഫീസ്. മുൻ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഹൃദയം സൂക്ഷിപ്പുകാരന്റെ സൗകര്യത്തിന് വേണ്ടി 200-ൽ താഴെമാത്രം വാഹനമുടമകളുടെയും അതുപോലെ മൂന്നുരോളം ലൈസൻസികളുടെയും ആവശ്യത്തിലേക്കുവേണ്ടി കൊണ്ടു പോകുന്നതിൽ ബുദ്ധിമുട്ടും എതിരില്ല. പതിനായിരക്കണക്കിന് വരുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കരുത്. മന്ത്രിയുടെ അഭിമാനം കാത്തുസൂക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കരുത്. ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധത്തിന്റെ പുറത്ത് ചവിട്ടി ഓഫീസ് മാറ്റേണ്ടിവരും. അതിന് ഇട വരുത്തരുതെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗതവകുപ്പ് മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ): ഒരു താലൂക്കിൽ ഒരു ജോയിൻറ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസെന്നുള്ള നിലയിലാണ് ഗവൺമെന്റ് നയപരമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നിലധികം ജോയിൻറ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസുകളുള്ള താലൂക്കുകളിൽനിന്ന് ഓരോ ഓഫീസ് മാറ്റുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപടി പുനഃപരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദാഹമില്ല.

(6) എറിയാട് പഞ്ചായത്തിലെ നെഹ്റു ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി

ശ്രീ. വി. കെ. രാജൻ: ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങി താമസിക്കുന്ന എറിയാട് പഞ്ചായത്തിലെ ജനാബ് മുഹമ്മദ് അബ്ദുൾ റഹിമാൻ സാഹിബ്ബിന്റെ നാമധേയത്തിലുള്ള റോഡിൽ കൺസിൽ കടവെന്നു പറയുന്ന പുഴയോരമുണ്ട്. അവിടെ നെഹ്റു ബ്രിഡ്ജ് എന്ന ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് എസ്റ്റിമേററെടുത്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. ആദ്യം അത് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലാണെന്ന് പറഞ്ഞു.